

ПОЛОЖЕНИЕ
об организованных перевозках обучающихся и воспитанников
МКОУ «Хайхинская основная общеобразовательная школа – сад»
Кулинского муниципального района Республики Дагестан

Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МКОУ «Хайхинская основная общеобразовательная школа – сад» Кулинского муниципального района Республики Дагестан

2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

Паспорт маршрута должен быть утвержден главой Кулинского муниципального района и руководителем органа ГИБДД Кулинского муниципального района.

3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет и не имевшие в течение последнего года нарушений правил дорожного движения, зафиксированных в ходе проведения медосмотров случаев выявления нетрезвого состояния или последствий алкогольной интоксикации, иных нарушений трудовой дисциплины.

5. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

Обязанности руководителя образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников

При организации перевозок директор школы обязан:

1. Руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

4. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

5. Обеспечить наличие следующей документации:

5.1. План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;

5.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

5.3. График движения школьного автобуса;

5.4. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

5.5. Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

5.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников):

- Инструкция для водителя об особенностях работы в весеннее – летний период;
- Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;
- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;

5.7. Журналы учета:

- Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

5.8. Договоры:

- Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

6. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

7. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

8. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

9. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

Рабочее время и время отдыха водителя

1. Продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

2. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

Требования к движению автобуса, организация сопровождения

1. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

2. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

3. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

5. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

6. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у передней двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

7. При выполнении перевозок водителю категорически запрещается:

- Отклоняться от установленного маршрута движения автобуса и превышать установленные скоростные режимы;
- Во время движения отвлекаться от управления автобусом;
- Провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы