

**Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение
«Хайхинская основная общеобразовательная школа»**

С.Хайхи, Кулинский район, республика Дагестан

Утверждаю
Директор МКОУ «Хайхинская
основная
общеобразовательная школа»

(А.Г.Исаева)

« ____ » _____ 2020 г.

**Должностные обязанности
ответственного по безопасности перевозок детей в школьном
автобусе в
МКОУ «Хайхинская основная общеобразовательная школа»**

1. Директор школы является лицом, ответственным за состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Директор обязан:

2.1. Осуществлять подбор и прием водителей на работу.

2.2. Регулярно информировать орган местного самоуправления муниципального образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушении Правил дорожного движения и других норм безопасности движения.

2.3. Обеспечивать водителя необходимой информацией об условиях движения на маршруте перевозки.

2.4. Обеспечивать соблюдение установленных режимов труда и отдыха водителя.

2.5. Обеспечивать своевременное прохождение водителем медицинского освидетельствования, контроль состояния водителя перед выездом на линию.

2.6. Обеспечивать соблюдение водителем порядка приема и сдачи автобуса.

2.7. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусом и нарушений водителем школы правил движения.

2.8. Применять необходимые меры к обеспечению безаварийной работе автобуса.

2.9. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования и составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

2.10. Обеспечивать водителей необходимыми путевыми документами.

3. Директор имеет право:

3.1. Запрещать выпуск автобуса на линию или возвращать на стоянку при обнаружении в нем технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

3.2. Отстранять от работы водителя, когда его состояние или действия угрожают безопасности движения.

3.3. Отстранять водителя от управления автобусом при появлении на линии в нетрезвом состоянии.